



INDICACIONES GENERALES DE MONTAJE

Cumplir siempre los procedimientos indicados en el manual de taller del fabricante, prestando especial atención a:

Sistema de Admisión y Escape:

- Limpieza profunda y verificación de colectores de admisión y escape.
- Eliminación de impurezas y fragmentos para prevenir daños al motor.

Intercooler:

- Limpieza o renovación del intercooler.

Filtro de Aceite, Enfriador y Conductos:

- Sustitución del filtro de aceite y revisión/sustitución del enfriador.
- Eliminación de partículas de metal y limpieza de la carcasa del filtro.
- Sustitución del enfriador y líneas de conexión si es requerido.

Sistema de Refrigeración:

- Revisar y limpiar el sistema de refrigeración antes de instalar el motor reconstruido.
- Revisar el enfriador de gases de la EGR para evitar sobrecalentamientos.
- Instalar un nuevo termostato y bomba de agua para garantizar la validez de la garantía.
- Comprobar el correcto funcionamiento del electroventilador

Utilización del Aceite de Motor Correcto:

- Los motores reconstruidos se suministran sin aceite.
- Antes del primer arranque, es vital llenar el motor con el aceite especificado por el fabricante.
- La primera carga de aceite debe ser a presión para garantizar una lubricación adecuada en el arranque inicial.
- Asegurar que el nivel de aceite sea el adecuado.
- Realizar la purga del sistema de lubricación siguiendo las directrices del fabricante para un rendimiento óptimo del motor.

