



LLENADO DE ACEITE A PRESIÓN EN MOTORES RECONSTRUIDOS

SITUACIÓN

Cuando se reconstruye completamente un motor y se procede a ponerlo en marcha, pueden producirse daños durante el primer arranque.

El motivo es que solo cuando el sistema de presión de aceite se ha llenado con aceite completamente y se ha purgado, la bomba de aceite puede generar presión.

Esto significa que si el motor se arranca en seco, el aceite puede tardar demasiado en llegar a estas posiciones tan sensibles. Esto lo sufren, sobre todo, los cojinetes de biela. Durante la fase del primer arranque, los cojinetes de las bielas se lubrican, principalmente, con el aceite que se ha aplicado en la reconstrucción del motor.

Sin embargo, este aceite de emergencia se consume muy rápido y, por lo tanto, pueden producirse daños en las posiciones de los cojinetes debido a la fricción mixta y al sobrecalentamiento.

SOLUCIÓN

Para evitar estos daños al realizar la primera puesta en marcha, aconsejamos llenar manualmente el sistema de presión de aceite con aceite de motor antes de arrancar el motor.

Con ello estamos garantizando que no quede aire en el sistema de presión de aceite y que los componentes funcionen de forma segura desde el comienzo.

Además de los cojinetes, los tensores de cadena hidráulicos, los ajustes hidráulicos de los árboles de levas, los taqués hidráulicos y demás componentes del motor lubricados con aceite, como por ejemplo el turbo, las bombas de inyección, etc... se benefician de este procedimiento



LLENADO DE ACEITE A PRESIÓN EN MOTORES RECONSTRUIDOS

MODO DE PROCEDER

1.º Con ayuda de un recipiente de presión, bombeamos el aceite dentro del motor a través de un racor que atornillamos al sistema de presión de aceite (por ejemplo, el orificio que alimenta de aceite al turbo).

Durante este proceso, el motor debe girarse con la mano en el sentido de giro.

2.º Introducimos aceite en el motor hasta que empiece a salir por los puntos de lubricación más alejados de la bomba de aceite (rodamientos de balancines o los cojinetes de los árboles de levas) sin sobrepasar la presión de aceite máxima permitida durante el servicio del motor.

3.º Chequeamos que el nivel de aceite del depósito de llenado no disminuye por debajo del mínimo durante el proceso de llenado a presión de aceite.

Si, al realizar el llenado, se aspira aire y este penetra en el circuito de aceite, se debe repetir todo el proceso.

